

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D-01.01. d.1 01	Roboty pomiarowe - odtworzenie osi trasy - trasa drogi w terenie równinnym 0,765	km km	 0,765	 <b>0,765</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>0,765</b>
2	D-01.02. d.1 04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm 10,000	m m	 10,000	 <b>10,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
3	D-01.02. d.1 04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 10 km 0,33*6,28*0,08*10	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1,658	 <b>1,658</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1,658</b>
4	D-06.02. d.1 01a	Przepusty rurowe z rur PEHD o sztywności obwodowej >8kN/m <sup>2</sup> i o śr. 50 cm 12,000	m m	 12,000	 <b>12,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>12,000</b>
5	D-06.02. d.1 01a	Przepusty rurowe z rur PEHD - ścianki czołowe prefabrykowane z betonu C 25/30 dla rur o śr. 50 cm 2,000	ściank. ściank.	 2,000	 <b>2,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
6	D-04.01. d.1 01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. (6*6*6*3,14*0,25)*2+765*3,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 463,480	 <b>2 463,480</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2 463,480</b>
<b>2</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
7	D-04.04. d.2 04	Warstwa wzmacniająca z mieszanki tłucznia kamiennego 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8 cm 15,48+500*3,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 615,480	 <b>1 615,480</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1 615,480</b>
8	D-04.04. d.2 04	Warstwa wzmacniająca z mieszanki tłucznia kamiennego 0/63mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 18 cm 265*3,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 848,000	 <b>848,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>848,000</b>
9	D-04.03. d.2 01	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową K>65% w ilości 0,7kg/m <sup>2</sup> . 990*0,75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 485,000	 <b>1 485,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1 485,000</b>
<b>3</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
10	D-05.03. d.3 05a	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych AC 11S dla ruchu KR-1 - warstwa grubości po zagęszcz. 5 cm 765*3,0+15,48	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 310,480	 <b>2 310,480</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>2 310,480</b>
<b>4</b>		<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
11	D-02.01. d.4 01	Ukop w gruncie .kat. II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi z odległości 10 km 500*1,5*2*(0,12+0,06)*0,5+265*0,5*2*(0,22+0,2)*0,5+265*2*0,2*0,5*0,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 217,150	 <b>217,150</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>217,150</b>
12	D-02.03. d.4 01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. poz.11	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 217,150	 <b>217,150</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>217,150</b>
13	D-06.03. d.4 01	Plantowanie i zagęszczanie poboczy. 500*1,5*2+265*0,5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 765,000	 <b>1 765,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1 765,000</b>
14	D-07.02. d.4 01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 4,000	szt. szt.	 4,000	 <b>4,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
15	D-07.02. d.4 01	Przymocowanie tablic znaków drogowych ostrzegawczych, informacyjnych i zakazu. 2+3+2	szt. szt.	 7,000	 <b>7,000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>7,000</b>